

Kooperant w Rzeszowie

400 miejsc pracy stworzy Hamilton Sundstrand z grupy UTC

Firma z grupy UTC chce w stolicy Podkarpacia mieć fabrykę i co ważniejsze – centrum badawcze.

Zainwestować 114,2 mln zł i stworzyć w Rzeszowie 400 miejsc pracy chce Hamilton Sundstrand, firma z grupy United Technologies Corporation, od 2002 r. inwestor WSK PZL-Rzeszów i PZL-Mielec.

– Trudno porównać tę inwestycję z innymi z branży lotniczej, bo 30–40 proc. osób, które koncern chce zatrudnić, będzie pracować w centrum badawczo-rozwojowym. To coś, co jest bardzo potrzebne, szczególnie we wschodniej Polsce, bo wciąż za mało jest takich miejsc pracy, a ambicje i możliwości są duże – mówi Mariusz Błędowski, szef Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec.

Fabryka silników

To mielecką strefą ma zostać objęty teren, który wybrała amerykańska firma – dziś stoi tu hala magazynowa WSK PZL-Rzeszów. Hamilton Sundstrand zamierza tę halę rozbudować, by produkować i montować tu silnikowe ze-

spóły lotnicze, testować te urządzenia oraz remontować silniki pomocnicze do samolotów. Centrum badawczo-rozwojowe ma projektować wyroby lotnicze i rozwijać istniejące. Inwestycja ma zostać zrealizowana do 2015 r. Projekt poszerzenia mieleckiej strefy pod tę inwestycję czeka ją jeszcze procedury administracyjne i wydanie zgody przez rząd.

– Liczę, że tym razem poszerzenie strefy odbędzie się szybciej niż ostatnio, gdy procedury zajęły siedem miesięcy i cztery dni – zaznacza Mariusz Błędowski.

Łyżka dziegciu

Jednak niekiedy sami inwestorzy opóźniają projekty w Dolinie Lotniczej. Pod koniec 2008 r. zezwolenie na inwestycję w Euro-Parku Mielec otrzymał inny amerykański koncern z branży lotniczej – Goodrich. Firma zobowiązała się zainwestować 131 mln zł i stworzyć 250 miejsc pracy w zakładzie w pobliżu lotniska Rzeszów-Jasionka, w którym ma produkować podzespoły do podwozi i układów sterowania samolotów pasażerskich. Zakończenie budo-

wy planowane jest na 2012 r., ale prace budowlane jeszcze się nie zaczęły.

Warto też pamiętać, że choć teraz firma z grupy UTC obiecuje kolejne miejsca pracy, to w ubiegłym roku w WSK PZL Rzeszów pracę straciło ponad 200 osób. Jednak inwestycji z branży lotniczych będzie przybywać. Sławomir Majman, prezes Polskiej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych, mówił niedawno aż o 19 projektach firm lotniczych, którymi zajmuje się agencja. Poza terenem pod inwestycję Hamilton Sundstrand Euro-Park Mielec ma się poszerzyć jeszcze o niemal 25 ha w Rzeszowie oraz 37 ha w Lublinie. Według szacunkowych wyliczeń, wszystkie zmiany w mieleckiej strefie mogą dać 2,3 tys. nowych miejsc pracy i 815 mln zł inwestycji.

– Nie mamy jeszcze konkretnych inwestorów zainteresowanych tymi terenami, bo nie są one jeszcze uzbrojone, tylko na niektórych prace uzbrojeniowe się zaczęły. Byłoby dobrze, gdyby w tym roku udało się znaleźć jakiegoś chętnego na jeden z tych terenów – mówi Mariusz Błędowski. [MB]

NASA wyda 100 mln zł

► Czekają na status:

Przedstawiciele Hamilton Sundstrand, firmy z kierowanej przez Louisa R. Cheneverta grupy United Technologies Corporation, ponad pół roku temu zainteresowali się Rzeszowem. Teraz muszą poczekać na zgodę rządu na objęcie wybranej działki statusem strefy ekonomicznej, żeby skorzystać z ulg podatkowych.

[FOT. BLOOMBERG]



KOOPERANT NASA

► Hamilton Sundstrand wraz z takimi firmami, jak Pratt & Whitney, Carrier, Otis czy Sikorsky, należy do grupy United Technologies Corporation, która od 2002 r. jest inwestorem w PZL-Mielec i WSK PZL-Rzeszów. Hamilton Sundstrand jest dostawcą m.in. NASA oraz firm Boeing, Airbus, Embraer, dla których produkuje systemy sterowania samolotem, układy sterowania silnika, agregaty grzewcze, klimatyzację i systemy nawigacji. Koncern ma ponad 50 fabryk na świecie.

Hamilton Sundstrand powstał w 1999 r. po połączeniu firm Hamilton Standard (założonej w 1919 r.) i Sundstrand (1905 r.). W 2008 r. koncern miał przychody wysokości 6,2 mld USD.